

# Voiteluaineet ja erikoistuotteet

Valikoimamme kuljetusalan, metsä- ja maatalouspuolen, teollisuuden ja meriteollisuuden käyttöön.


Q8  Oils

# Sisällysluettelo

## Moottoriöljyt

Q8 Formula F1	4
Q8 Formula Excel	4
<b>NYHET</b> Q8 Formula Special D1 5W-30	5
Q8 Formula Special G Long Life	5
Q8 Formula V Blue	5
Q8 Formula VX Long Life	5
Q8 Formula M Long Life	5
Q8 Formula Ultra V	6
Q8 Formula Ultra	6
<b>NYHET</b> Q8 Formula Elite C2 0W-30	6
Q8 Formula Elite C2 5W-30	6
Q8 Formula R Long Life	6
<b>NYHET</b> Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20	6
Q8 Formula Techno FE Plus	6
Q8 Formula Advanced Plus	6
Q8 Formula MX	6
Q8 Formula Truck 8700 FE	6
Q8 Formula Truck 8600	6
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	6
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	6
Q8 Formula Truck 8500	7
Q8 T 860 S	7
Q8 Formula Truck 6800	7
Q8 T 800	7
Q8 T 750	7
Q8 T 520	7
Q8 T 5000	7
Q8 T 1000	7
Q8 Mahler T	7
Q8 SBK Racing	7
Q8 SBK	7
Q8 Mozart DP	7
Q8 Outboard 4T	7

## Kaksitahtiöljyt



Q8 RS Extreme	8
Q8 Sprint	8
Q8 Outboard (2T)	9
 Q8 Marin Bio	9

## Voimansiirto- ja vaihteistoöljyt

Q8 Trans XGS	10
Q8 T 65	10
Q8 T 65 LS	10
Q8 T 55	10
Q8 T 45 LS	10
Q8 Unishift PC Synth	10
Q8 T 35	10
Q8 Gear Oil V	11
Q8 T 60 Ntech	11
Q8 T 2500	11
Q8 T 2300 CVT 10W-30	11
Q8 T 2200	11
Q8 T 25	11

Q8 Auto 15	11
Q8 Auto 15 ED	11
Q8 Auto 16	11
<b>NYHET</b> Q8 Auto D VI	11
Q8 Auto MV	11
Q8 Auto JK	11
Q8 TO-4 Fluid	11

## Hydrauliöljyt

 Q8 Holbein Bio Long Life	12
 Q8 Holbein Bio Plus	12
Q8 Hindemith 32-68	12
Q8 Hindemith LT	12
Q8 Halley	12
Q8 Handel S	13
Q8 Heller	13
Q8 Hummel	13
Q8 Holst	13
Q8 Haydn	13

## Kierto-, ketju-, hammasvälitys- ja johdeöljyt

Q8 El Greco	14
Q8 Goya NT	14
Q8 Wagner NS	14
Q8 Bizet AW	14
 Q8 Bizet Bio 68	14
Q8 BandLube Bio	14
Q8 Sterntube Oil 460	14

## Kompressori-, turbiini- ja paineilmatyökaluöljyt

Q8 Schumann	15
Q8 Schubert	15
Q8 Chopin S	15
Q8 Chopin Geo	15
Q8 Van Gogh EP	15

## Muovaus-, prosessi- ja lämmönsiirtoöljyt

Q8 da Vinci AMP 5	16
Q8 da Vinci P 6	16
Q8 Porta	16

## Metallintyöstö-öljyt

Q8 Brunel XF 263	16
Q8 Berlioz XVH	16
Q8 Bach XAB	16
Q8 Bach XNF	16

## Karkaisuöljyt

Q8 Bellini FNT	17
Q8 Bellini FS	17

## Voitelurasvat

 Q8 Renoir WR 462	19
Q8 Rembrandt EP 2 HQ	19
Q8 Rembrandt EP 1	19
Q8 Rembrandt Moly S 2	19
Q8 Rubens WB	19
Q8 Rubens HT 2	19
Q8 Rubens 00	19
Q8 Rubens LT 2	19
Q8 Ruysdael WR 2	19
Q8 Ruysdael WR 0	19
Q8 Giotto	19
Q8 Hammaspyörä- ja ketjusuihke	19

## Erikoistuotteet

Pentosin CHF 11S	20
Q8 Brake Fluid Dot 4+	20
AdBlue®	20
Q8 Alkylate 2T	20
Q8 Alkylate 4T	21
Q8 Propylenglykol (valmiiksi sekoitettu)	21
Q8 Propylenglykol (tiivistetty)	21
Q8 Glykol	21
Q8 Glykol Long Life Plus	21
Q8 Glykol Gul	21
Q8 Glykol Super	21
Q8 Degreasing Fluid Super	21
Q8 Rasvanpoisto	21
Q8 Bio-rasvanpoisto	21
Q8 Akkuvesi	21
Q8 L.A.W.	21
Q8 Lakkabensiini	21
OKQ8 Lasinpesuneste	21



## Symbolien merkitykset

Merkintämme tuotteille ja palveluille, joiden ympäristö- ja ilmastovaikutukset ovat tavallista pienemmät. Voit merkintöjen avulla tehdä kuluttajana parempia ympäristövalintoja aina kun se on mahdollista. Lue lisää merkinnöistä sekä vastuullisuustyöstämme osoitteessa OKQ8.se





# Moottoriöljyt

Henkilö- ja kuorma-autojen moottorien yhä nopeampi kehitys asettaa uusia vaatimuksia myös moottoriöljylle. Meidän moottoriöljymme on suunniteltu vastaamaan autoteollisuuden uusimpiin vaatimuksiin. Teemme kehitystyötä monissa tapauksissa yhdessä moottorivalmistajien kanssa, ja testaamme säännöllisesti laatua sekä riippumattomien moottoritestien avulla että voitelemalla kilpa-ajoneuvoja, joissa öljyt altistuvat äärimmäiselle rasitukselle.

Valitsemalla Q8Oils-moottoriöljyn varmistat, että saat tuotteen, joka täyttää erittäin korkeat laatuvaatimukset. Henkilöautojen osalta suosittelimme, että pyrit aina valitsemaan synteettiseen perusöljyyn pohjautuvan moottoriöljyn, koska tällaisen öljyn ominaisuudet ovat merkittävästi muita parempia. Nykyään tarjolla on myös moottoriöljyjä, jotka on erityisesti suunniteltu pidennettyjä vaihtovälejä ajatellen ja erilaisille jälkikäsitellyjärjestelmille niin henkilö- kuin kuorma-autoihin. Siksi onkin tärkeää, että valitset juuri omalle ajoneuvollesi sopivan öljyn.

Jos et ole varma, mikä moottoriöljy sinun kannattaa valita, voit saada apua öljyoppaastamme osoitteesta [www.okq8.se](http://www.okq8.se). Löydät sieltä suositukset lähes 10 000 ajoneuvolle.

## Q8 Formula F1 SAE 10W-50

Synteettinen moottoriöljy kilpakäyttöön. Kehitetty erityisesti korkeaviriteisiä moottoreita varten. Pystyy säilyttämään riittävän öljynpaineen ja voitelukyvyyn huolimatta suuresta tehosta, pintapaineesta ja liukunopeudesta, joka tuottaa paljon lämpöä sekä asettaa moottorin ja öljyn kovalle koetukselle.

API SM, ACEA A3/B4

## Q8 Formula Excel SAE 5W-40

Synteettinen superöljy bensiini- ja dieselmootoreille. Helpottaa käynnistämistä talvella ja auttaa parantamaan polttoainetaloutta. Johtavien autonvalmistajien testaama ja hyväksymä. Suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön noin -40 asteesta ylöspäin. Täysin sekoitettavissa muiden öljyjen kanssa.

API SN/CF, ACEA A3/B4, Mercedes 229.3, Renault RN 0700/0710, VW 502.00/505.00, GM-LL-B-025, PSA B71 2300, Porsche A40

## Q8 Formula Special D1 NYHET SAE 5W-30

Synteettinen moottoriöljy on kehitetty moottoreille, joiden vaatimuksena on GM Dexos 1 Gen 2. Sopii moniin uusimpiin GM-, Opel-, Ford- ja Daewoo-autoihin. Pitää moottorin erittäin puhtaana ja tarjoaa erittäin hyvän moottorinsuojan, joka pidentää moottorin käyttöikää. Moottori on helppo käynnistää kylmissä olosuhteissa, ja polttoaineen kulutus sekä CO<sub>2</sub>-päästöt pienenevät.

GM Dexos 1 Gen2, API SN, API SN Plus, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C946-A

## Q8 Formula Special G Long Life SAE 5W-30

Synteettinen moottoriöljy pidentää vaihtovälejä, säästää polttoainetta ja suojaa moottoria hyvin. Kehitetty erityisesti GM:n ja Opelin Euro 5 -moottoreille, joiden vaatimuksena on GM Dexos II. Low SAPS -öljy suojaa katalysaattoreita ja hiukkassuodattimilla varustettuja ajoneuvoja. Erittäin kilpailukykyinen öljy, joka täyttää seuraavat vaatimukset:

API SN/CF, ACEA C3, GM Dexos 2, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025

## Q8 Formula V Blue SAE 0W-20

Volkswagen-konsernin Euro 6 -moottoreille kehitetty synteettinen moottoriöljy. Sopii erittäin hyvin käytettäväksi alhaisissa lämpötiloissa, ja säästää polttoainetta.

Ei yhteensopiva aiempien VW-spesifikaatioiden kanssa.

VW 508.00/509.00 Porsche C20

## Q8 Formula VX Long Life SAE 5W-30

Muun muassa Volkswagen-konsernin (Audi, Skoda, Seat, Volkswagen) bensiini- ja dieselmootoreille kehitetty synteettinen Long Life -moottoriöljy, joka mahdollistaa pidemmät ja joustavammat öljynvaihtovälit (WIV). Valmistuksessa käytetty uusinta lisäaineteknologiaa.

Hyväksytty Euro 5- ja 6-moottoreille, joissa on hiukkassuodattimet. Sopii myös BMW:n, Mercedesin ja Porschen ajoneuvoihin ja on yhteensopiva aiempien VW-spesifikaatioiden kanssa alla esitetyllä tavalla:

ACEA C3, VW 504.00/507.00, päällekkäinen soveltuvuus moottoreihin VW 501.01/502.00/ 503.00/503.01/ 505.00/505.01/ 506.00 sekä useimpiin dieselmootoreihin VW 506.01, BMW Longlife-04, MB 229.51, Porsche C30

## Q8 Formula M Long Life SAE 5W-40

Synteettinen Low SAPS -moottoriöljy moottoreille, joilla on normaalit ja pidennetyt öljynvaihtovälit.

Soveltuu erityisen hyvin Chevrolet Captivan ja Epican sekä Opel Antarasin 2,0-litraisiin hiukkassuodattimella varustettuihin dieselmootoreihin.

Sopii myös uusimpiin Mercedes-Benzin ja BMW:n hiukkassuodattimilla varustettuihin ajoneuvoihin sekä useisiin muihin alla mainitut laatuvaatimukset täyttäviin ajoneuvoihin:

ACEA C3, AP SN, MB 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/ 505.01, GM Dexos 2, Porsche A40



# Kaksitahtiöljyt

## Q8 RS Extreme

Kaksitahtiöljy

Synteettinen kaksitahtiöljy moottoripyörien ilma- ja vesijäähdytteisiin kaksitahtibensiinimoottoreihin. Sopii myös moottorikelkkoihin, mopoihin jne. Tuottaa vain vähän savua ja päästöjä. Kehitetty erityisesti kilpamoottoripyörien ja -skootterien suuritehoisia moottoreita varten. Voidaan käyttää pientä sekoitussuhdetta (n. 2 %) moottorinvalmistajan suositusten mukaisesti. Soveltuu myös moottoreille, joissa on erillinen öljysäiliö.

**HUOM! Ei sovellu perämoottoreihin.**

JASO FD, ISO EGD, API TC+++

## Q8 Sprint

Kaksitahtiöljy

Synteettinen kaksitahtiöljy moottoripyörien, -kelkkojen ja -sahojen sekä mopojen jne. ilma- ja vesijäähdytteisille kaksitahtibensiinimoottoreille. Kehitetty erityisesti vähentämään savua ja päästöjä. Soveltuu myös moottoreille, joissa on erillinen öljysäiliö.

**HUOM! Ei sovellu perämoottoreihin.**

JASO FC, API TC++

## Q8 Outboard (2T)

Kaksitahtiöljy

Kaksitahtiöljy kaikentyyppisille veneiden, moottoripyörien, mopojen jne. kaksitahtibensiinimoottoreille. Soveltuu myös moottoreille, joissa on erilliset öljysäiliöt. Voidaan käyttää pientä sekoitussuhdetta moottorinvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

NMMA TC-W3

## Q8 Marin Bio

Kaksitahtiöljy

Synteettinen, erittäin hyvin biohajoava kaksitahtiöljy kaikentyyppisille kaksitahtibensiinimoottoreille. Kehitetty erityisesti perämoottoreita varten niiden ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Sopii myös moottorisahoihin, -kelkkoihin, -pyöriin ja mopoihin.

NMMA TC-W3, API TC



# Voimansiirto- ja vaihteistoöljyt

Vaihteisto- ja taka-akseliöljyt on erityisesti suunniteltu kestämaan kuormitusta, jolle öljy altistuu erityyppisissä voimansiirtojärjestelmissä. Meillä on laaja valikoima, josta löytyy useita eri vaihtoehtoja eri hintaluokissa sekä henkilöautoihin että raskaisiin ajoneuvoihin. Meillä on lisäksi öljyjä useimpiin nykyaikaisiin automaattivaihteistoihin.

Vaihdelaatikon ja taka-akselin voitelu on öljylle vaativa tehtävä. Siksi me valmistamme vain tuotteita, joiden tiedämme olevan ominaisuuksiltaan tavallista parempia.

Jos et ole varma, mikä vaihteisto- tai voimansiirtoöljy sinun kannattaa valita, voit saada apua öljyoppaastamme osoitteesta [www.okq8.se](http://www.okq8.se). Löydät sieltä suositukset lähes 10 000 ajoneuvolle.

## Q8 Trans XGS

SAE 75W-90, 75W-140

Synteettinen voimansiirtoöljy taka-akselien hypoidi- ja hammasvälitysvaihteistoihin sekä manuaaliin vaihteistoihin, jotka vaativat API GL-4/GL-5 -standardin mukaista öljyä. Johtavat kuorma-autonvalmistajat ovat hyväksyneet öljylle pidennetyt vaihtovälit. Kehitetty erityisesti Scanian akseleiden ja manuaalivaihteistojen pidennettyjä vaihtovälejä ajatellen.

API GL-4/ API GL-5, Scania ST0 1.0, MB-Approval 235.8, MAN 341 Typ E3, MIL-PRF-2105-E, ZF TE-ML 02B/5B/12B, Volvo Transmission Oil 97312 (75W-90), Scania ST0 2.0A (75W-90), ZF TE-ML 16F/17B/19C/21B (75W-90), MAN 341 Typ Z2 (75W-90), MAN 342 Typ M3/ S1 (75W-90)

## Q8 T 65

SAE 75W-90

Synteettinen voimansiirtoöljy hypoidi- ja hammasvälitysvaihteistoihin sekä manuaalivaihteistoihin, joihin suositellaan API GL-5 -standardin mukaista öljyä. Säästää polttoainetta ja voitelee erinomaisesti erityisesti alhaisissa lämpötiloissa. Sopii muun muassa Volvon taka-akseleille vuosimallin 2013 kuorma-autoihin (400 000 km). Kestää jopa erittäin korkeita lämpötiloja ja kovaa kuormitusta, joten öljyä suositellaan erittäin vaikeisiin käyttöolosuhteisiin.

API GL-5, Volvo 97312 (->2013), Eaton/Fuller Bulletin 2052/2053, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Ford ESD-M2C175-A

## Q8 T 65 LS

SAE 75W-90

Synteettinen voimansiirtoöljy hypoidi- ja hammasvälitysvaihteistoihin sekä differentiaalijarruilla varustettuihin manuaalivaihteistoihin, joihin suositellaan LS-lisäaineistettua öljyä. Kehitetty erityisesti paloautoille ja ambulansseille sekä ralliautoille jne., joissa kuormitus on erittäin kova.

API GL-5, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D/12D/16F, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, MIL-L-2105B

## Q8 T 55

SAE 80W-90, 80W-140

Voimansiirtoöljy hypoidi- ja hammasvälitysvaihteistoihin sekä manuaalivaihteistoihin, joihin suositellaan API GL-5 -standardin mukaista öljyä. Q8 T 55 80W-90 on tarkoitettu ensisijaisesti henkilöautojen sekä maastoajoneuvojen, kuten esim. metsäkoneiden ja muiden työkonien taka-akseleille. Q8 T 55 80W-140 on tarkoitettu kuorma-autojen, linja-autojen ja muiden raskaiden maantieliikenteessä käytettävien hyötyajoneuvojen akseleille.

API GL-5, Mercedes-Benz 235.0, Volvo 97310, Komatsu Dresser B22-0005/0003, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/17B/19B/21A, John Deere JDM J11D/E, Case MS 1316, Eaton Bulletin 2053/6007/ 2052, Ford SM-2C-1011A, MIL-L-2105D

## Q8 T 45 LS

SAE 80W, 90

Voimansiirtoöljy differentiaalijarruilla varustettuihin hypoidi- ja hammasvälitysvaihteistoihin, joihin suositellaan LS-lisäaineistettua öljyä. Q8 T 45 LS 90 on tarkoitettu maantieajoneuvoille ja Q8 T 45 LS 80W maastoajoneuvoille, kuten metsäkoneille ja muille työkonelle.

API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, Volvo 97311, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A

## Q8 Unishift PC Synth

SAE 75W-80

Yleiskäyttöinen voimansiirtoöljy henkilö- ja pakettiautoille. Sopii useimpiin nykyisiin henkilöautojen ja kevyiden pakettiautojen manuaalivaihteistoihin. Hyvien alhaisen lämpötilan ominaisuuksien ansiosta vaihteet vaihtuvat sujuvasti matalissakin lämpötiloissa.

API GL-4, Citroën PSA B71 2330, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, MB 235.10, GM 1940768

## Q8 T 35

SAE 80W

Vaihteistoöljy manuaalivaihteistoille. Suositellaan muun muassa etuvetoisiin autoihin, joissa vaihteistossa ja etutasauspyörästössä käytetään samaa öljyä.

API GL-4, John Deere JDM J11B, ZF TE-ML 02B/08/17A/16A/19A, MB 235.1, MAN341 Z-1E-1/Z-2, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A

## Q8 Gear Oil V

75W-80

Uusi synteettinen vaihteistoöljy manuaalivaihteistoille. Suunniteltu ensisijaisesti Volvon kuorma-autoihin. Suositellaan erityisesti vaihteistoille, jotka kangistuvat helposti kylmässä, sekä vaihteistoille, jotka tuottavat poikkeuksellisen korkeita lämpötiloja. Kestää kovaa kuormitusta, pitää vaihteiston puhtaana ja ehkäisee korroosiota. Käytetään, jos yhtä tai useampaa alla olevista spesifikaatioista suositellaan:

API GL-4, Volvo 97307, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L/02L/08/16K

## Q8 T 60 Ntech

SAE 75W-80

Voimansiirtoöljy edellisen sukupolven manuaaliin ZF-vaihteistoihin, joita käytetään useiden valmistajien kuorma- ja linja-autoissa. Suositellaan kuormitettuihin vaihteistoihin, joissa öljyltä vaaditaan erityisen hyvää juoksevuuksia.

ZF TE-ML 01L/02L/08/16K, Volvo 97305, MB 235.4, MAN 341 Z4, MAN 341 E3

## Q8 T 2500

Työkoneiden ja traktorien voimansiirtoöljy. Käytetään ensisijaisesti akselien kanssa yhdysrakenteisten märkäjarrujen voiteluun. Q8 T 2500 ehkäisee erittäin hyvin kulumista ja vähentää jarruääniä. Erittäin hyvät alhaisen lämpötilan ominaisuudet. Sopii myös hydraulioöljyksi tiettyihin hydraulijärjestelmiin.

API GL-4, Volvo WB 102/101, Massey-Ferguson M1135/M1141/M1110/M1127A/M1127B/M1143/M1145, CNH MAT 3505/3525/3526, John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D, Allison C4, Caterpillar TO-2, Denison HF-0/ HF-1/ HF-2, Komatsu Dresser B-06-0001/ B-06-0002, Kubota UDT

## Q8 T 2300 CVT 10W-30

SAE 75W-85 / 10W-30

Synteettinen voimansiirtoöljy (UTTO) traktoreille ja työkonille, joissa on märkäjarrut ja CVT-voimansiirtojärjestelmä. Vähentää jarruista ja voimansiirrosta lähteviä ääniä sekä kulumista ja vaahtoamista. Soveltuu hydraulioöljyksi.

## HUOM! Ei sovellu moottoriöljyksi.

API GL4, ZF TE ML06B/ 06D/06E/06F/06H/06L/06M/06R/06S, John Deere JDM J20C, CNH MAT 3525, CNH MAT 3540 (CVT), Valtra G2-08 (XT-60), G2-B10 (XT-60+), Same DeutzFahr (ZF 06D), AGCO CVT ML 200

## Q8 T 2200

Voimansiirtoöljy traktoreille ja työkonille, jossa akselit on yhdistetty märkäjarruihin. Minimoi jarruista ja voimansiirrosta lähtevät äänät sekä vähentää kulumista.

Soveltuu myös hydraulioöljyksi.

API GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Volvo 97302-10/ 97303-017/ WB 101, John Deere J20C, Case MS 1207/1209, MF M1135/M1141/M1143/M1145, ZF TE-ML 03E/05F/06K /17E, New Holland NH 410B, Ford WSN-M2C48-C2, Ford ESNM2C134-D, Komatsu Dresser B06-0002, Komatsu KES 07.866, Kubota UDT

## Q8 T 25

SAE 80W-90

Vaihteistoöljy manuaalivaihteistoihin, joihin suositellaan API GL-1- tai GL-3-standardin mukaista öljyä. Käytetään pääasiassa Volvon kuorma-autoissa ja joissakin vanhemmissa henkilöautoissa.

API GL-1/GL-3, Volvo 97300/97305, John Deere JDM J11C, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Fuller Form121

## Q8 Auto 15

ATF

ATF-tyyppinen yleisöljy automaattivaihteistoihin. Kehitetty erityisesti elektronisesti ohjattuja automaattivaihteistoja varten. Soveltuu käytettäväksi momentinmuuntimissa, manuaalivaihteistoissa, hydraulijärjestelmissä, muuntokoneissa ja servo-ohjauksissa, joissa tarvitaan oheisia ominaisuuksia.

Q8 Auto 15 -öljyä voidaan käyttää kaikkien automaattivaihteistojen lisätäyttöön.

GM Dexron IIIIG, Ford Mercon, Allison C-4, ZF TE-ML 02F/03D/04D/11B/14A/17C, Chrysler ATF+3, Volvo 97341-010 Mercedes 236.1/2 36.5/236.9/236.10/236.11, 236.14, MAN 339 type Z-1, MAN 339 type V-1

## Q8 Auto 15 ED

ATF

Synteettinen ATF-öljy on kehitetty moderneja automaattivaihteistoja varten, joissa on elektroninen ohjaus ja pidennetyt vaihtovälit. Soveltuu myös momentinmuuntimille, venemootoreille, manuaalivaihteistoille ja hydraulijärjestelmille, joihin suositellaan ATF-tyyppistä öljyä.

GM Dexron III, Allison C-4/ TES-389, Volvo 97341, MB 236.1/ 236.9/ 236.14, ZF TE-ML 04D/09/14B/16L, ZF 4HP & 6HP, MAN339-V2/Z2, Voith DIWA H55.6336.3X (former G 1363) for 120 000 km

## Q8 Auto 16

ATF

Öljy automaattivaihteistoille ja muuntimille, joihin suositellaan Ford ATF F- tai G-tyypin öljyä. Suositellaan ensisijaisesti Volvo-henkilöautojen manuaalivaihteistoihin.

Ford ESP-M2C 33F/G, John Deere JD21A, Volvo 97301/97330

## Q8 Auto D VI NYHET

ATF

Useampien johtavien valmistajien vaatimuksia vastaava automaattivaihteistoöljy. Sopii sekä henkilöautoihin että raskaampiin ajoneuvoihin. Q8 Auto D VI suojaa automaattivaihteistoa, koska sillä on hyvä hapettumisvakaus ja leikkautuvuus ja koska se suojaa kulumiselta sekä vähentää vaahtoamista edeltäjiään paremmin. Sopii sekä uusille että vanhoille automaattivaihteistoille, mutta myös tietyille hydraulijärjestelmille ja muuntimille. Takautuvasti yhteensopiva Dextron II:n ja Dextron III:n kanssa.

General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342 (AT 102), BMW part no. 83 22 0 403 249, BMW part no. 83 22 0 397 114, General Motors GMN10060

## Q8 Auto MV

ATF

Synteettinen Dexron VI ATF -öljy on kehitetty GM:n, Mercedes-Benzin, Aisin Warnerin ja Fordin automaattivaihteistoille. Soveltuu Mercedes-Benzin 7-vaihteiseen automaattivaihteistoon.

GM Dexron VI, Ford Mercon LV, Aisin JWS AW-1, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41, Nissan Matic-5, Mitsubishi ATF-J3, JASO M315 Typ1A, BMW-Mini P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 163 514, Saab P/N 93 165 147 / AW-1, Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / 040000C90SG / SP-IV/SPH-IV, Porsche P/N 000 043 304 00, VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162, jne.

## Q8 Auto JK

ATF

Synteettinen ATF-öljy, joka soveltuu useimpien nykyaikaisten eurooppalaisten, japanilaisten ja korealaisten autojen automaattivaihteistoille. Suunniteltu erityisesti esimerkiksi Volvon ja Scanian automaattivaihteistoja varten.

GM Dexron IIIH, Ford Mercon/ Mercon V, Aisin Warner, JWS 3309/ 3314/3324, Saab 3309, Volvo P/N 1161540-8, Volkswagen P/N G 055 025, 052 162, 052 025A2, PSA JWS 3309, Toyota T-I/T-II/T-III/ T-IV, Chrysler ATF+4, Nissan Matic C/D/J14, Mitsubishi SP-II/ SP-III, Jaso M315 Typ 1A, Honda ATF Z-I, MB 236.9/10, Porsche P/N 000 043 205 28, Kia/ Hyundai SP-III ja SP-IV, Ford WSS-M2C924-A, Mazda ATF M-V

## Q8 TO-4 Fluid

SAE 10W, 30

Voimansiirtoöljy, joka on kehitetty erityisesti Caterpillarin manuaalivaihteistoa/akseleita/voimansiirtojärjestelmiä/ hydrostaattisia vaihteistoja/momentinmuuntimia varten, jotka vaativat TO-4-standardin mukaista öljyä. Soveltuu myös hydraulijärjestelmille.

Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu Micro-Clutch, ZF TE-ML 03C

# Hydrauliöljyt

Ensimmäiseksi sinun täytyy miettiä, tarvitsetko hydrauliöljyn ulko- vai sisäkäyttöön. Tarjoamme biohajoavia öljyjä, äärimmäisen matalia lämpötiloja kestäviä öljyjä sekä öljyjä, joiden viskositeetti säilyy hyvänä lämpötilasta riippumatta.

Meillä on pitkä kokemus hydrauliöljyjen kehittämisestä ja valmistamisesta, ja monet tuotteemme soveltuvat erityisesti pohjoismaiseen ilmastoon.

Ja jos tarvitset vain tavallista hydrauliöljyä koneiden voiteluun, löydät meiltä luonnollisesti myös sellaisen. Voit huoletta vaihtaa tuotetta riippumatta siitä, mitä hydrauliöljyä olet käyttänyt aiemmin. Kaikkia hydrauliöljyjämme voi nimittäin sekoittaa toisiinsa.

Jos et ole varma, mikä hydrauliöljy sinun kannattaa valita, voit saada apua öljyoppaastamme osoitteesta [www.okq8.se](http://www.okq8.se). Löydät sieltä öljysuositukset lähes 10 000 ajoneuvolle.



## Q8 Holbein Bio Long Life

Erittäin hyvin biohajoava hydrauliöljy

Synteettinen hydrauliöljy, jonka pohjana ovat tyydyttyneet esterit. Tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön mobiileissa ja kiinteissä hydrauliijärjestelmissä.

Suosittellaan käytettäväksi erityisesti herkillä alueilla, joissa vaaditaan hyvää biohajoavuutta. Sisältää tuhkattomia (sinkittömiä) kulumista estäviä lisäaineita.

Suunniteltu erityisesti järjestelmille, joiden käyttölämpötila on korkea ja jotka vaativat hydrauliöljyä, jonka hapettumiskestävyys on hyvä. Täysin sekoitettavissa Q8 Holbein Bio Plus- ja Q8 Holbein Bio LT 22 -öljyjen kanssa.

*DIN 51524 osa 2/3 luokka HLP/HVLP, SS 15 54 34 AV46 ympäristön huomioon ottava, ISO 15380 HEES, kattaa spesifikaatiot SHS 32/SHS 46/SH 68*

## Q8 Holbein Bio Plus

Erittäin hyvin biohajoava hydrauliöljy

Synteettinen hydrauliöljy, jonka pohjana ovat uusiutuvat tyydyttymättömät esterit. Tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön mobiileissa ja kiinteissä hydrauliijärjestelmissä. Suositellaan käytettäväksi erityisesti herkillä alueilla, joissa vaaditaan hyvää biohajoavuutta.

Sisältää tuhkattomia (sinkittömiä) kulumista estäviä lisäaineita. Täysin sekoitettavissa Q8 Holbein Bio LT 22- ja Q8 Holbein Bio Long Life -öljyjen kanssa. SP-luettelossa. Ei sisällä petrolituotteita.

*DIN 51524 osa 3 luokka HVLP, SS 15 54 34 BV46 ympäristön huomioon ottava, ISO 15380 HEES, ISO 11158 luokka HV, kattaa spesifikaatiot SHS 32/SHS 46/SH 68*

## Q8 Hindemith 32-68

Hydrauliöljy ISO VG 46

Erytisesti ajoneuvojen hydrauliikkaan tarkoitettu hydrauliöljy. Suositellaan erityisesti käyttösovelluksiin, joissa lämpötilat vaihtelevat paljon. Sisältää tuhkattomia (sinkittömiä) kulumista estäviä lisäaineita.

*SS 15 54 34 AV46, ylittää standardin ISO 11158 luokan HV, ylittää standardin DIN 51524 osan 2/3 luokan HVLP, kattaa spesifikaatiot SHS 32/SHS 46/SH 68*

## Q8 Hindemith LT

Hydrauliöljy ISO VG 32

Erytisesti ajoneuvojen hydrauliikkaan tarkoitettu hydrauliöljy. Suositellaan erityisesti käyttösovelluksiin, joissa lämpötilat vaihtelevat paljon. Erittäin hyvät matalan lämpötilan ominaisuudet. Sisältää tuhkattomia (sinkittömiä) kulumista estäviä lisäaineita.

*SS 15 54 34 AV32, ylittää standardin ISO 11158 luokan HV, ylittää standardin DIN 51524 osan 3 luokan HVLP, Volvo STD 98607 (BLV), puolustusstandardin FSD 8401, kattaa spesifikaatiot SH 15/SHS 32/SHS 46/SH 68*

## Q8 Halley

Hydrauliöljy ISO VG 32, 46

Sinkitön hydrauliöljy, joka on tarkoitettu erityisesti ajoneuvojen hydrauliikkaan ja tilanteisiin, joissa tarvitaan sinkitöntä öljyä. Hyvien alhaisten lämpötilojen ominaisuuksien ja korkean viskositeetti-indeksin ansiosta sopii hyvin ympärivuotiseen käyttöön. Huolellisesti valitut lisäaineet tarjoavat erittäin hyvän suojan kulumista vastaan.

*ISO 11158 luokka HV, DIN 51524 osa 3 luokka HVLP*

## Q8 Handel S

Hydrauliöljy ISO VG 32, 46, 68

Hydrauliöljy mobiileihin ja kiinteisiin hydrauliijärjestelmiin. Sopii korkean viskositeetti-indeksin ja hyvien alhaisten lämpötilojen ominaisuuksien ansiosta käytettäväksi erittäin laajalla lämpötila-alueella. Sisältää sinkkipitoisia kulumista estäviä lisäaineita.

*DIN 51524 osa 3 luokka HVLP, ISO 11158 luokka HV, SS 15 54 34 AV*

## Q8 Heller

Hydrauliöljy ISO VG 22, 32, 46

Ympärivuotiseen käyttöön sopiva öljy mobiileihin ja kiinteisiin hydrauliijärjestelmiin. Sisältää sinkkipitoisia kulumista estäviä lisäaineita.

*DIN 51524 osa 3 luokka HVLP, ISO 11158 luokka HV, AFNOR 48-603, luokka HV, ISO 6743-4, luokka HR ja HV, DIN 51502, luokka HVLP*

## Q8 Hummel

Valkoöljypohjainen hydrauliöljy ISO VG 46

Farmasialaatuiseen valkoöljyyn perustuva hydrauli- ja koneöljy. Kehitetty erityisesti käytettäväksi työskentely-ympäristöissä, joita koskevat tarkat vaatimukset. Tarkoitettu yleiseen koneiden voiteluun sisätiloissa. Soveltu esimerkiksi hydrauliijärjestelmiin, laakereihin, säätimiin ja sumuvoiteluun. Sisältää kulumista estäviä lisäaineita.

*DIN 51524 osa 2 luokka HLP, ISO 6743/4 luokka HM, Volvo STD 98604-03*

## Q8 Holst

Hydrauliöljy ISO VG 22, 32, 46, 68, 100, 150

Hydrauli- ja koneöljy, joka sisältää tuhkattomia (sinkittömiä) kulumista estäviä lisäaineita. Tarkoitettu yleiseen koneiden voiteluun sisätiloissa. Soveltu esimerkiksi hydrauliijärjestelmiin, laakereihin, säätimiin ja hammasvälitysvaihteisiin. Öljy sopii tuhkattomien lisäaineidensa ansiosta erityisen hyvin levynvalsaamoille sekä työstokoneiden sähkömagneettisiin kytkimiin.

*ISO 11158, luokka HM, DIN 51524, osa 2, luokka HLP, ISO 6743-4, luokka HM (ISO VG 22/ 32/ 46/ 68), DIN 51502, luokka HLP (ISO VG 22/ 32/ 46/ 68)*

## Q8 Haydn

Hydrauliöljy ISO VG 10, 15, 32, 46

Hydrauli- ja koneöljy, joka sisältää sinkkipitoisia, kulumista estäviä lisäaineita. Tarkoitettu yleiseen koneiden voiteluun sisätiloissa. Soveltu esimerkiksi hydrauliijärjestelmiin, laakereihin, säätimiin ja hammasvälitysvaihteisiin.

*ISO 11158, luokka HM, DIN 51524 osa 2, luokka HLP, DIN 51502 luokka HLP, DIN 51502, luokka HLP, SS 155434, luokka AM (ISO VG 32/46), Denison HF-0, HF-1 ja HF-2 (ISO VG 32/46), DIN 51517-2, luokka CL*

# Kierto-, ketju-, hammasvälitys- ja johdeöljyt

Q8 El Greco on tämän tuotealueen monipuolisimpia tuotteitamme. Sitä voi korkean laatunsa takia käyttää lähes kaikkiin kiinteisiin vaihteistoihin kuormituksesta riippumatta.

Q8 Wagner NS on hieman tahmeampi öljy, joka on erityisesti suunniteltu pysymään johteissa ja ketjuissa. Se on erinomainen valinta yleiseen koneiden voiteluun. Meillä on myös valikoima erilaisia teräketjuöljyjä.

Jos mahdollista, suosittelemme, että valitset ensisijaisesti biohajoavan teräketjuöljyn. Se on ollut markkinoilla jo vuosia, ja se on parempi vaihtoehto sekä ympäristöä ajatellen.

## Q8 El Greco

ISO VG 150, 220, 320, 460

Teollisuusvaihteille synteettinen hammasvaihteistoöljy, jolla on hyvät Long Life -ominaisuudet. Sisältää EP-lisäaineita sekä vaahtoamista ja ruostumista estäviä lisäaineita.

Soveltuu hammas-, kierukka- ja ruuvivaihteille. Sopii erityisesti erittäin kuormitetuille laakereille ja voimakkaasti iskukuormitetuille kulmavaihteille. Sopii erittäin hyvin vaativaan käyttöön esimerkiksi murskaamojen ja tuulivoimaloiden vaihteisiin. Pientää tehohäviötä ja parantaa hyötysuhdetta alhaisen kitkan ansiosta.

ISO 12925-1 luokka CKC-CKD, DIN 51517-3 luokka CLP, AGMA 9005-E02, Jahnelt-Kestermann

## Q8 Goya NT

ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Hammas- ja kierukkavaihteistoöljy, joka kestää pitkiä vaihtovälejä ja suojaa erinomaisesti mikropistekorrosiolta. Sopii kiinteisiin ja mobiileihin vaihteisiin, raskaasti kuormitettuihin laakereihin ja yleiseen koneiden voiteluun. Sisältää EP-lisäaineita, jotka parantavat öljyn iskun- ja paineenkestävyyttä.

ISO 12925-1 luokka CKC/CKD, DIN 51517-3 luokka CLP, ANSI/AGMA 9005-E02

## Q8 Wagner NS

ISO VG 32, 68, 220

Johde- ja vaihteistoöljy työstökoneisiin. Sopii hyvän tarttuvuutensa ansiosta hyvin yleiseksi koneöljyksi sekä ketjujen voiteluun. Helppo erottaa jäähdytysneste-emulsiosta erinomaisen emulsion hajotuskykynsä ansiosta.

DIN 51524 osa 2, AGMA 9005 E02, ISO 6743-13 luokka GB, DIN 51517 osa III (CLP), DIN 51502 luokka CGLP

## Q8 Bizet AW

Teräketjuöljy ISO VG 46, 100

Ketjuöljy moottorisahojen ketjuihin ja ketjukuljettimiin. Q8 Bizet AW 46 soveltuu käytettäväksi alle -10 asteen lämpötiloissa. Muissa tapauksissa ympärivuotiseen käyttöön sopii Q8 Bizet AW 100 -öljy.

ISO 6743 luokka L-AC

## Q8 Bizet Bio 68

Biohajoava teräketjuöljy ISO VG 68

Biohajoava kasvipohjainen öljy moottorisahojen ketjuihin ja ketjukuljettimiin. Q8 Bizet Bio 68 soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Sopii erityisesti ympäristöihin, joissa edellytetään biohajoavuutta. **HUOM!** Q8 Bizet Bio 68 -öljyä käytettäessä kalusto on puhdistettava öljystä ennen pitkäaikaista varastointia. Muuten öljy saattaa muodostaa kerrostumia, jotka haittaavat kaluston toimintaa.

ISO 6743 luokka L-AC, biohajoavuus 95 % (CEC-L-33-A-93)

## Q8 BandLube Bio

Emulgoituva sahalaitosöljy

Kasvipojainen emulgoituva öljy sahanterien ja pyörösahanterien voiteluun. Muodostaa yhdessä veden kanssa täysin vakaan emulsion, joka voitelee ja jäähdyttää sekä estää hartsin ja pihkan kertymisen pyörösahanteriin, sahanteriin, rulliin ja pyöriin.

## Q8 Stertube Oil 460

Emulgoituva holkkiöljy

Emulgoituva holkkiöljy öljyllä voideltaviin potkuriholkkeihin. Soveltuu myös kierukkavaihteisiin ja työstökoneiden suuriin kuroihin, joissa tarvitaan emulgoituvaa öljyä.

# Kompressori-, turbiini- ja paineilmatyökaluöljyt

Jos valitset Q8 Schumann -öljyn, saat erittäin korkealaatuisen kompressoriöljyn, jota voit käyttää sekä uudempiin ruuvikompressoreihin että yksinkertaisempiin mäntäkompressoreihin.

Sitä voi käyttää myös hammasvälitysvaihteistoihin sekä hydraulioöljynä. Öljy, jota voidaan toisin sanoen käyttää muuhunkin kuin vain yhteen koneeseen. Paineilmatyökaluja ja kallioporakoneita varten tarjoamme sekä perinteisiä mineraaliöljyjä että ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja.

## Q8 Schumann

ISO VG 32, 46, 68, 100

Synteettinen kompressori- ja hammasvaihteistoöljy. Mahdollistaa jopa kahdeksan kertaa pidemmän vaihtovälin kuin tavalliset ruuvikompressoreissa käytettävät mineraaliöljyt. Pientää tehohäviötä ja parantaa hyötysuhdetta alhaisen kitkan ansiosta. Hellävarainen lakatuille ja maalatuille pinnoille sekä pakkausmateriaaleille. Soveltuu myös synteettiseksi hydraulijä ja tyhjiöpumppuöljyksi.

ISO 6743-3, luokka DAA-DAB-DAG-DAH DAJ ja DVA, DIN 51506, luokka VDL, DIN 51517, luokka CLP, ANSI/AGMA 9005-E02 2 EP

## Q8 Schubert

ISO VG 68

Kompressoriöljy kiinteisiin ja siirrettäviin mäntäkompressoreihin. Soveltuu myös kiertoöljyksi ja yleiseen koneiden voiteluun.

ISO 6743/3 luokka DAA/DAB/DAG/DAH/DVA, DIN 51506 luokka VDL

## Q8 Chopin S

ISO VG 46, 100, 220

Paineilmatyökaluöljy kallioporakoneiden ja muiden paineilmatyökalujuen voiteluun. Iskutyökaluille suositellaan:

- Q8 Chopin S 46 alle +5 °C:n lämpötiloissa.
- Q8 Chopin S 100 yli +5 °C:n lämpötiloissa sekä maanalaisessa työssä.
- Q8 Chopin S 220 syväporaukseen sekä lämpöpumppuasennuksiin.

Pyöriville koneille suositellaan kaikissa lämpötiloissa Q8 Chopin S 46 -öljyä.

## Q8 Chopin Geo

ISO VG 46, 220

Ympäristöystävällinen öljy paineilmatyökalujuen. Perustana farmasialaatuinen valkoöljy, jossa on lisäaineita ja joka emulgoituu veden kanssa estäen näin jään muodostumisen paineen alentuessa. Kehitetty erityisesti kaivonporaus varten. Sopii myös kallioporakoneisiin ja muihin paineilmatyökalujuen.

ISO 6743/0 luokka P

## Q8 Van Gogh EP

ISO VG 32, 46, 68

Turbiiniöljy höyry- ja kaasuturbiineihin. Tuotteen kehittämisessä ja testaamisessa ovat olleet mukana maailman johtavat valmistajat, kuten esim. Siemens Power Generation, Cooper Energy Service ja Hitachi.

Siemens TLV 9013 04 (ISO VG 32/46), Siemens TLV 9013 05 (ISO VG 32/46), DIN 51515-1 L-TDP, DIN 51515-2 L-TGP (ISO VG 32/46), ISO 6743-5, JIS K 2213 Type 2, British Standard 489



# Muovaus-, prosessi- ja lämmönsiirtoöljyt

Tällä alueella on useita erilaisia tarpeita. Jotkut valmistajat tarvitsevat öljyn, joka vähentää sumun muodostusta, ja toiset tarvitsevat juoksevampia tai biohajoavia tuotteita. Meillä on öljyjä kaikkiin tarpeisiin. Ota yhteyttä, jos haluat tehostaa öljyn käyttöä.

## Q8 da Vinci AMP 5 (aiemmin Q8 da Vinci AM) Muottiöljy

Matalaviskoosinen betonimuottiöljy lämmittämättömille teräs-, betoni-, vaneri- (myös muovikäsitelty) ja laudoitetuille muoteille. Sisältää erityisen lisäaineen, joka vähentää sumun muodostumista. Ei liukene veteen.

*Biohajoavuus 28 päivää 55 % (OECD 301 B)*

## Q8 da Vinci P 6 (aiemmin Q8 da Vinci C) Muottiöljy

Betonimuottiöljy lämmittämättömille teräs-, betoni-, vaneri- (myös muovikäsitelty) ja laudoitetuille muoteille. Ei liukene veteen.

## Q8 Porta

Saatavana viskositeetit 8 CST – 475 CST  
Perusöljy, joka soveltuu mm. prosessi-, lämmönsiirto- ja karaöljyksi. Vähäinen haihtuvuus ja hyvä hapettumisen kesto.

# Metallintyöstö-öljyt

Metallin työstöön tarkoitettujen nesteidemme avulla leikkaat useimpia metalleja sekä samalla myös kustannuksiasi. Jokainen työpajaympäristö ja tuotantolaitos on ainutlaatuinen, ja me tarjoamme niihin sekä sellaisenaan käytettäviä että emulgoituvia tuotteita, jotka täyttävät uusimmat ympäristö- ja laatuvaatimukset. Teemme tämän, jotta sinä löytäisit juuri tarpeisiisi sopivan öljyn.

## Q8 Brunel XF 263 Emulgoituvat öljyt

Synteettinen emulgoituvaa öljyä, jossa ei ole formaldehydiä, booria, boorihappoa, klooria eikä sekundäärisiä amiineja. Muodostaa yhdessä veden kanssa vakaan emulsion. Suunniteltu vaatavien materiaalien kuten ruostumattoman teräksen, alumiinin, inconelin ja titaanin työstöön.

## Q8 Berlioz XVH Emulgoituvat öljyt

Synteettinen formaldehydi- ja kloorivapaa emulgoituvaa öljyä, joka yhdessä veden kanssa muodostaa täysin vakaan emulsion. Soveltuu useimpien metallien leikkaamiseen: terässeokset, keltametallit sekä alumiini.

## Q8 Bach XAB Leikkuuöljy

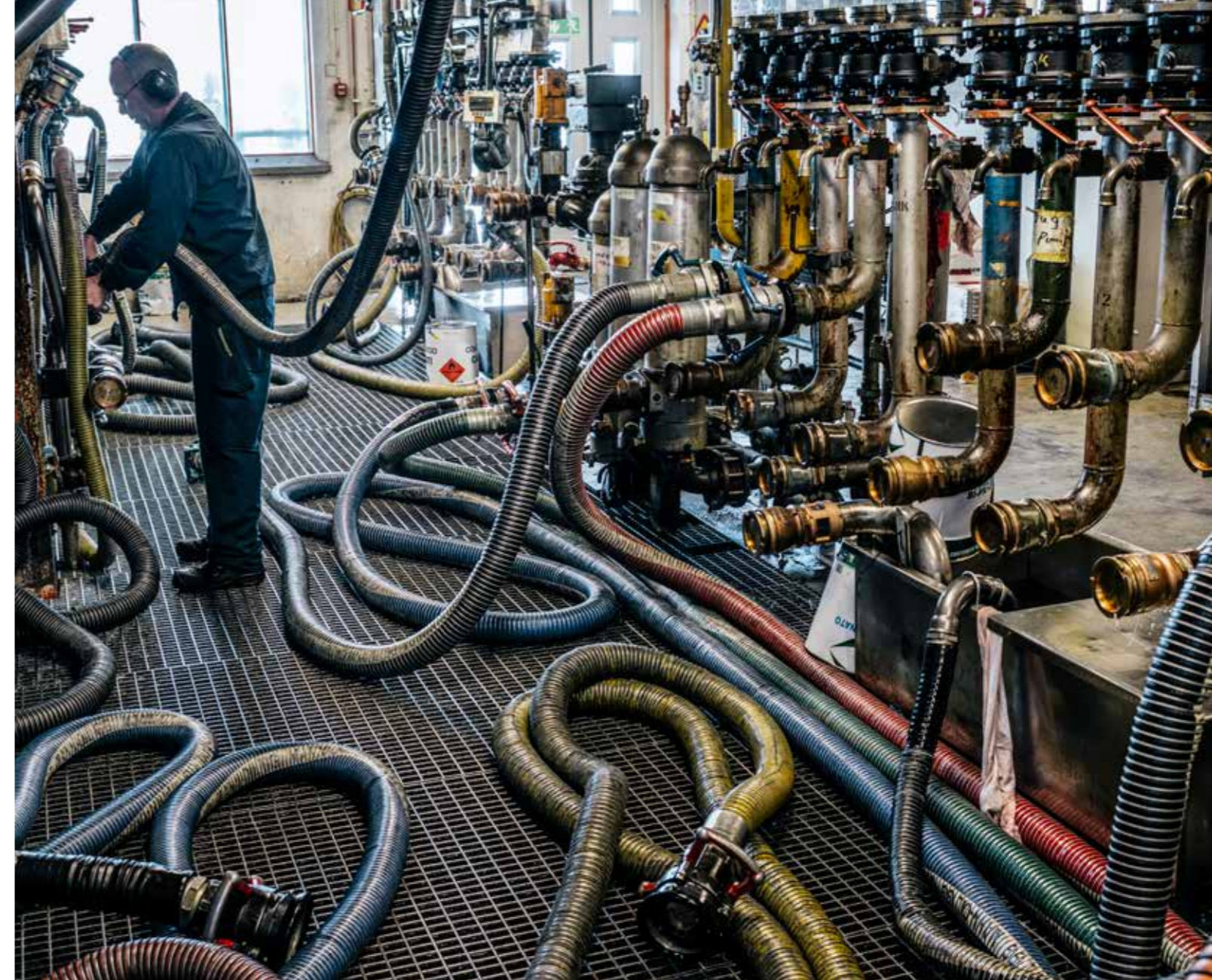
Perusöljy keskiraskaaseen raudan ja terässeosten leikkaustyöstöön. Ei sovellu kuparin tai sen seosten työstöön, koska öljy voi aiheuttaa näihin värjäytyymiä.

*Soveltuu aktiivisen rikin vuoksi vain terässeosten ja alumiinin työstöön.*

## Q8 Bach XNF Leikkuuöljy 15, 28

Perusöljy kaikenlaiseen useimpien metallilaatujen automaattiseen työstöön sekä keskiraskaaseen raudan ja terässeosten työstöön. Sopii myös vaihteisto-, hydraulijohdeöljyksi.

*Ei sisällä aktiivista rikkiä, joten soveltuu useimmille metalliseoksille keltametallit mukaan lukien.*



# Karkaisuöljyt

Meillä on osaamista ja kokemusta, jota tarvitaan monimutkaisten karkaisuprosessien suorittamiseen. Tiedämme myös, mitä öljyltä vaaditaan. Olemme kehittäneet tiiviissä yhteistyössä teollisuuden kanssa kaksi tuotetta, jotka sopivat kaikkien metallien karkaisuun.

## Q8 Bellini FNT Karkaisuöljy

Kaikkien terässeosten karkaisu. Syvä ja tasainen karkaisu niukkaseosteiselle teräkselle. Vain vähäinen vääristymien ja halkeilun riski. Pitää karkaistavan pinnan puhtaana ja kiiltävänä. Erityiset perusöljyt ja lisäaineet tekevät tuotteesta ympäristöystävällisemmän perinteisiin karkaisuöljyihin verrattuna. Ei sovellu etappikarkaisuun.

## Q8 Bellini FS Karkaisuöljy

Kaikkien terässeosten karkaisu. Syvä ja tasainen karkaisu niukkaseosteiselle teräkselle. Vain vähäinen vääristymien ja halkeilun riski. Ei sovellu etappikarkaisuun.

# Voitelurasva

Voitelurasva saa voiteluaineena usein paljon vähemmän huomiota kuin öljy, vaikka se on tärkeä osa voitelua useimmissa ajoneuvoissa ja koneissa. Voitelurasvassa on öljyä, sakeutinta, jonka tehtävänä on varmistaa, että öljy pysyy paikoillaan, sekä lisäaineita, jotka parantavat esimerkiksi ruostesuojausta. Käyttötarkoitus on tuotteen valinnan kannalta tärkein asia aivan kuten muidenkin voiteluaineiden kohdalla. Meillä on laaja tuotevalikoima, joka vastaa useimpiin tarpeisiin.

## Q8 Renoir WR 462

Biohajoava esterirasva, jonka paksuntavana sideaineena on kalsiumsaippua. Tuote soveltuu äärimmäisen tarttuvana ja hajoavana erittäin hyvin teräketjuravaksi. Tuotetta voidaan käyttää myös esim. erittäin kuormitettuihin laakereihin Marine-puolella ja maataloudessa. Tuotetta voidaan pumpata helposti useimmissa keskusjärjestelmissä myös todella alhaisissa lämpötiloissa. SP-luettelossa.

NLGI 2, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+100^{\circ}\text{C}$ , väri: vaaleanruskea

## Q8 Rembrandt EP 2 HQ

Kuluttajapakkaukset: OKQ8 yleisrasva  
Ajoneuvojen ja kiinteiden koneiden voiteluun soveltuva litiumsaippuapohjainen yleisrasva, jossa on ruostumista estäviä sekä EP-lisäaineita. Tarkoitettu yleiseen alustojen voiteluun sekä laakereiden voiteluun keskusurilla ja suurilla pyörimisnopeuksilla. Kestää hyvin vettä ja mekaanista kulutusta.

NLGI 2, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+130^{\circ}\text{C}$ , väri: kellanruskea

## Q8 Rembrandt EP 1

Sama kuin Q8 Rembrandt EP2, mutta soveltuu pumpattavaksi pitkissä putkissa.

NLGI 1, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+120^{\circ}\text{C}$ , väri: kellanruskea

## Q8 Rembrandt Moly S 2

Litiumsaippuapohjainen yleisrasva, jolla on hyvät ruostumista estävät ominaisuudet. Rasvaan lisätty molybdeenisulfidi (MoS<sub>2</sub>) vahvistaa EP-kapasiteettia ja rasvan iskunkestävyyttä. Tarkoitettu yleiseen alustojen voiteluun. Sopii erityisesti käyttötarkoituksiin, joissa tarvitaan hyvää iskunkestävyyttä.

**HUOM! Ei sovi kuula- tai rullalaakereiden voiteluun suurilla kierrosnopeuksilla.**

NLGI 2, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+120^{\circ}\text{C}$ , väri: harmaa

## Q8 Rubens WB

Kuluttajapakkaukset: OKQ8 rasva pyörän laakereihin  
Litiumkompleksisaippualla paksunnettu yleisrasva, jolla on hyvä EP-kapasiteetti. Tarkoitettu yleiseen alustojen ja koneiden voiteluun sekä laakereiden voiteluun kaikilla kierrosnopeuksilla. Sopii erityisesti sovelluksiin, joissa kehittyy korkeita lämpötiloja, koska rasva ei vuoda. Rasva kestää tilapäisesti jopa  $250^{\circ}\text{C}$ :n lämpötilapiikkejä koostumustaan menettämättä.

NLGI 2.5, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+140^{\circ}\text{C}$ , väri: vaaleankeltainen

## Q8 Rubens HT 2

Mineraaliöljypohjainen litiumkompleksisaippualla paksunnettu voitelurasva, jonka voiteluominaisuudet ovat erittäin hyvät. Sisältää EP-lisäaineita ja ruostumista estäviä lisäaineita. Soveltuu erityisesti raskaasti kuormitettujen liuku- ja rullalaakereiden voiteluun korkeissa lämpötiloissa ja kosteissa olosuhteissa. Rasva kestää tilapäisesti jopa  $250^{\circ}\text{C}$ :n lämpötilapiikkejä koostumustaan menettämättä.

NLGI 2, lämpötila-alue  $-20^{\circ}\text{C}$  –  $+175^{\circ}\text{C}$ , väri: oranssi

## Q8 Rubens 00

Litiumkompleksisaippualla paksunnettu keskusvoitelurasva. Puolijuokseva rasva, joka soveltuu erittäin hyvin pumpattavaksi pitkiä ja ohuita putkia pitkin myös todella kylmissä olosuhteissa. Rasva kestää pitkäaikaista painetta erottumatta.

NLGI 00, lämpötila-alue  $-35^{\circ}\text{C}$  –  $+100^{\circ}\text{C}$ , väri: vaaleankeltainen

## Q8 Rubens LT 2

Synteettinen, litiumkompleksisaippualla paksunnettu voitelurasva, jonka EP-kapasiteetti ja ruostumista estävät ominaisuudet ovat hyvät. Voitelee erittäin hyvin jopa  $-50^{\circ}\text{C}$ :n lämpötilassa. Käytetään laakerirasvana tavallisilla ja korkeilla kierrosnopeuksilla.

NLGI 2, lämpötila-alue  $-55^{\circ}\text{C}$  –  $+150^{\circ}\text{C}$ , väri: vaaleanruskea

## Q8 Ruysdael WR 2

Kuluttajapakkaukset: OKQ8 Allround-rasva  
Kalsiumsaippuapitoinen työkone- ja venerasva. Erittäin vedenkestävä ja tarttuva.

Käytetään alusta- ja laakerirasvana työkoneissa sekä maa- ja metsätalouskoneissa. Voidaan käyttää kosteissa olosuhteissa esim. vesipumpeissa ja potkurihylsyissä. Mahdollistaa pidennetyt voiteluvälit.

NLGI 2, lämpötila-alue  $-20^{\circ}\text{C}$  –  $+120^{\circ}\text{C}$ , väri: vaaleankeltainen

## Q8 Ruysdael WR 0

Samanlainen kuin Q8 Ruysdael WR2, mutta soveltuu talvikäyttöön parempien kylmäominaisuuksiensa takia.

NLGI 0, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+90^{\circ}\text{C}$ , väri: vaaleankeltainen

## Q8 Giotto

Hammasyörärasva, jonka lisäaineet grafiitti ja molybdeenisulfidi parantavat sen iskunkestävyyttä.

Sopii avointen pintojen voiteluun esim. hammasyörä-vaihteistoissa, hammastangoissa, vaijereissa ja ketjuissa. Erinomainen tarttuvuus sekä paineen- ja iskunkestävyys.

**HUOM! Ei sovellu laakereiden voiteluun.**

NLGI 0.5, lämpötila-alue  $-10^{\circ}\text{C}$  –  $+150^{\circ}\text{C}$ , väri: harmaa

## Q8 Hammasyörä- ja ketjusuihke

Voitelurasva suihkepakkauksessa. Erittäin korkea EP-kapasiteetti ja hyvät ruosteenesto-ominaisuudet. Erittäin hyvä tarttuvuus. Tarkoitettu vauhtipyörän kehien, avointen käyttöpyörien, hammastankojen, vaijerien, ketjujen ym. voiteluun.

NLGI 0, lämpötila-alue  $-30^{\circ}\text{C}$  –  $+140^{\circ}\text{C}$

# Erikoistuotteet

Useimmat ajoneuvot ja koneet vaativat muutakin kuin pelkkää öljyä toimiakseen moitteettomasti. Meillä on laaja valikoima erikoistuotteita, jotka vastaavat kaikkiin tarpeisiisi. Meiltä löydät sekä ajoneuvokemikaaleja että puhdistusaineita.

## Pentosin CHF 11S

Synteettinen hydraulineeste

Johtavat autonvalmistajat käyttävät tätä ohjaukservokoneissa, vaimennuksen tasauksessa, iskunvaimentimissa, avautuvan katon hydraulikassa, keskuslukitusjärjestelmissä jne. Kattaa hyvin laajan lämpötila-alueen  $-40\text{ °C} - +130\text{ °C}$ .

*DIN 51524 osa 3, ISO 7308, MAN TUC 3623/93, MB 345.0, VW TL 52 146, PSA S 712710, VW/ Audi G 002 00 A2*

## Q8 Brake Fluid Dot 4+

Jarruneste

Jarruneste levy- tai rumpujarruilla varustettuihin jarrujärjestelmiin. Soveltuu myös hydraulineesteeksi tietyihin hydraulijärjestelmiin.

*DOT 4 (3), SAE J 1703 & 1704, ISO 4925 luokka 4*

## AdBlue®

Nesteelle on erillinen säiliö SCR-tekniikalla varustetuissa Euro 4 -ajoneuvoissa. Vähentää NOx-päästöjä, joten noudattaa päästöjen vähentämistä koskevia uusia EU-asetuksia. Myynnissä Yara Air 1® -tuotemerkillä.

## Q8 Alkylate 2T

Moottoribensiini kaksitahtibensiinimoottoreihin

Ympäristöystävällinen bensiini, joka tuottaa palaessaan vähemmän hajua, savua ja nokea. Valmis seos, jossa on 2 % biohajoavaa peruslaatuista kaksitahtiöljyä. Tarkoitettu käytettäväksi polttoaineena erilaisissa kaksitahtimoottorilla varustetuissa laitteissa, kuten moottorisahoissa, ruohonleikkureissa ja lumilingoissa. Sopii myös moottorikelkkoihin, mopoihin, crossipyöriin ja perämoottoreihin.

*SS 15 54 61 (alkylaattibensiini)*

## Q8 Alkylate 4T

Moottoribensiini nelitahtibensiinimoottoreihin.

Ympäristöystävällinen bensiini, joka tuottaa palaessaan vähemmän hajua, savua ja nokea. Tarkoitettu käytettäväksi polttoaineena erilaisissa nelitahtimoottorilla varustetuissa laitteissa, joissa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, kuten moottorisahoissa, ruohonleikkureissa ja lumilingoissa.

Sopii myös kaksitahtimoottoreille, joissa on erillisvoitelu.

**HUOM!** Jos tätä bensiiniä käytetään auton moottorissa, valmistajan takuu ei ole voimassa, koska alkylaattibensiini ei vastaa autojen moottoreihin sovellettavia polttoainestandardeja.

*SS 15 54 61 (alkylaattibensiini)*

## Q8 Propylenglykol

Valmiiksi sekoitettu

Valmiiksi sekoitettu pakkasneeste moottoreiden avoimiin ja suljettuihin järjestelmiin. Pohjana deionisoitu/pehmenetty vesi ja monopropyleeniglykoli (MPG), joten tuote on vähemmän haitallinen ihmisille ja eläimille kuin perinteinen monoetyleeniglykoli.

Pakkassuojan lisäksi suojaa jäähdytysjärjestelmää erittäin hyvin ruosteelta ja korroosiolta.

*BS 6580, väri: vihreä*

## Q8 Propylenglykol

Tiiviste

Pakkasneeste moottoreiden avoimiin ja suljettuihin järjestelmiin. Pohjana monopropyleeniglykoli (MPG), joten tuote on vähemmän haitallinen ihmisille ja eläimille kuin perinteinen monoetyleeniglykoli.

Pakkassuojan lisäksi suojaa jäähdytysjärjestelmää erittäin hyvin ruosteelta ja korroosiolta. Katso pakkasneesteen sekoitustaulukko kuva 1, sivu 26.

*BS 6580, väri: vihreä*

## Q8 Glykol

Tiiviste

Pakkasneeste moottoreiden avoimiin ja suljettuihin järjestelmiin. Pohjana monoetyleeniglykoli (MEG).

Pakkassuojan lisäksi suojaa jäähdytysjärjestelmää erittäin hyvin ruosteelta ja korroosiolta. Ihanteellinen kaikille jäähdytysjärjestelmille ja moottorityypeille, mukaan lukien alumiini ja muut kevytmetallit.

Katso pakkasneesteen sekoitustaulukko kuva 1, sivu 26.

*BS 6580, väri: sininen*

## Q8 Glykol Long Life Plus

Tiiviste

Pakkasneeste moottoreiden avoimiin ja suljettuihin järjestelmiin. Pohjana monoetyleeniglykoli (MEG). Pakkassuojan lisäksi suojaa jäähdytysjärjestelmää erittäin hyvin ruosteelta ja korroosiolta.

Ihanteellinen kaikille jäähdytysjärjestelmille ja moottorityypeille, mukaan lukien alumiini ja muut kevytmetallit.

Katso pakkasneesteen sekoitustaulukko kuva 1, sivu 26.

*VW/AUDI/Seat/Skoda TL774G, Mercedes-Benz 325.5, MAN 324 Typ Si-OAT, Cummins CES 14603 vastaa G40 ja VW G12++ väri: violetinpunainen*

## Q8 Glykol Gul

Tiiviste

Erittäin korkealaatuinen pakkasneeste, jolla on Long Life -ominaisuuksia. Soveltuu diesel- ja bensiinimoottoreiden avoimiin ja suljettuihin jäähdytysjärjestelmiin. Pohjana monoetyleeniglykoli.

Useiden johtavien ajoneuvovalmistajien suosittelema.

*Mercedes 325.3, GM 6277M, MAN 324 Typ SNF, Volkswagen TL 774F, Ford WSS-M97B44-D, väri: keltainen*

## Q8 Glykol Super

Tiiviste

Monoetyleeniglykolipohjainen pakkasneeste, jolla on erittäin hyvät ruosteen- ja korroosionesto-ominaisuudet.

Sopii avoimiin ja suljettuihin jäähdytysjärjestelmiin uusissa tai vanhoissa bensiini- ja dieselmoottoreissa.

Esimerkiksi MAN:n, BMW:n, Opel:n, Audin, Liebherrin ja MTU:n suosittelema.

*BMW GS 94000, MAN 324 NF, Volvo 1286083, MTU MTL 5048, VW /Audi/Seat/ Skoda774 C, Deutz DQC CA-14, Opel B 040 0240, Liebherr TLV 035, TLV 23009 A, FSD 8704, vastaa G-48.aa. Väri: sinivihreä*

## Q8 Degreasing Fluid Super

Matala-aromaattinen, erikoiskomponenttinen, petrolipohjainen rasvanpoisto- ja puhdistusaine. Poistaa erittäin tehokkaasti öljy-, piki- ja asfalttitahroja. Tämä tuote on ainutlaatuisen koostumuksensa ansiosta helppo huuhdella pois vedellä.

Voidaan käyttää kaikkeen aina erittäin likaisista koneenosista henkilöautoihin. Käytetään tiivisteinä.

**HUOM!** Vältä käyttöä kirkaassa auringonvalossa sekä lämpimille tai vastamaalatuille pinnoille.

## Q8 Rasvanpoisto

Petrolipohjainen rasvanpoistoaine, joka liukenee veteen.

Käytetään voiteluhallien, tankkien ja säiliöiden puhdistukseen.

Täyttää Ruotsin ympäristönsuojeluviraston erottelukykyä koskevat ohjeet.

Ei saa laimentaa vedellä.

## Q8 Bio-rasvanpoisto

Käytetään rasvanpoistoon henkilö- ja tavarankuljetusajoneuvoissa, moottoreissa, työpajoilla jne.

Tiivistetty puhdistus- ja rasvanpoistoaine, joka voidaan sekoittaa veteen ja joka on laimennettava ennen käyttöä.

**HUOM!** Älä käytä tuotetta lämpimille pinnoille, kirkaassa auringonpaisteessa tai juuri tai uudestaan maalatuille pinnoille.

## Q8 Akkuvesi

Deionisoitu vesi on tarkoitettu ensisijaisesti käytettäväksi paristoissa.

## Q8 L.A.W.

Matala-aromaattinen petrolipohjainen liuotin.

Käytetään lakkojen ja maalien liuottamiseen sekä kylmärasvanpoistoaineena.

Hyvä liuotuskyky, matala rikkipitoisuus sekä hyvä varastointikestävyys.

**HUOM!** Ei saa käyttää valo- tai lämmityspetrolina.

## Q8 Lakkabensiini

Petrolipohjainen liuotin. Käytetään lakkojen ja maalien liuottamiseen sekä kylmärasvanpoistoaineena.

Hyvä liuotuskyky, matala rikkipitoisuus sekä hyvä varastointikestävyys.

## OKQ8 Lasinpesuneste

Käytetään jäätymisenestoaineena auton tuulilasin ja ajovalojen pesujärjestelmässä.

Pitää tuulilasin ja ajovalot puhtaina liikennekalvosta, asfaltista, tiesuolasta ja muusta liasta.

Hellävarainen maalipinnalle, pyyhkimen sulille ja kumilistoille.



Meille on tärkeää, että asiakkaamme kokevat saavansa meiltä hyvää palvelua. Siksi pyrimmekin jatkuvasti kehittämään ja parantamaan palveluamme ja tarjoamaamme tukea.

Tutustu meihin osoitteessa [okq8.se/foretag/smorjmedel](http://okq8.se/foretag/smorjmedel).  
Tarjontamme muun muassa:

- Suositustaulukko verkossa.
- Öljyjen vastaavuusohjeet verkossa.
- Voiteluaineiden tilaaminen sähköpostitse tai puhelimitse.
- Esitteen tilaus verkossa.
- Rääätälöityä koulutusta – osaamista sinulle.
- Kierrätys – kumppaneiden kautta.
- Voiteluopastus – tehosta voiteluaineiden käyttöä.
- Tekninen tuki/neuvonta sähköpostitse tai puhelimitse.

**Myyntituki/tilaukset:** [smorjmedel@okq8.se](mailto:smorjmedel@okq8.se),  
puh.: +46 20 88 88 00, faksi: +46 8 28 16 69

**Tekninen palvelu ja kehitystyö:**  
[produktteknik@okq8.se](mailto:produktteknik@okq8.se), puh.: +46 8 506 805 40